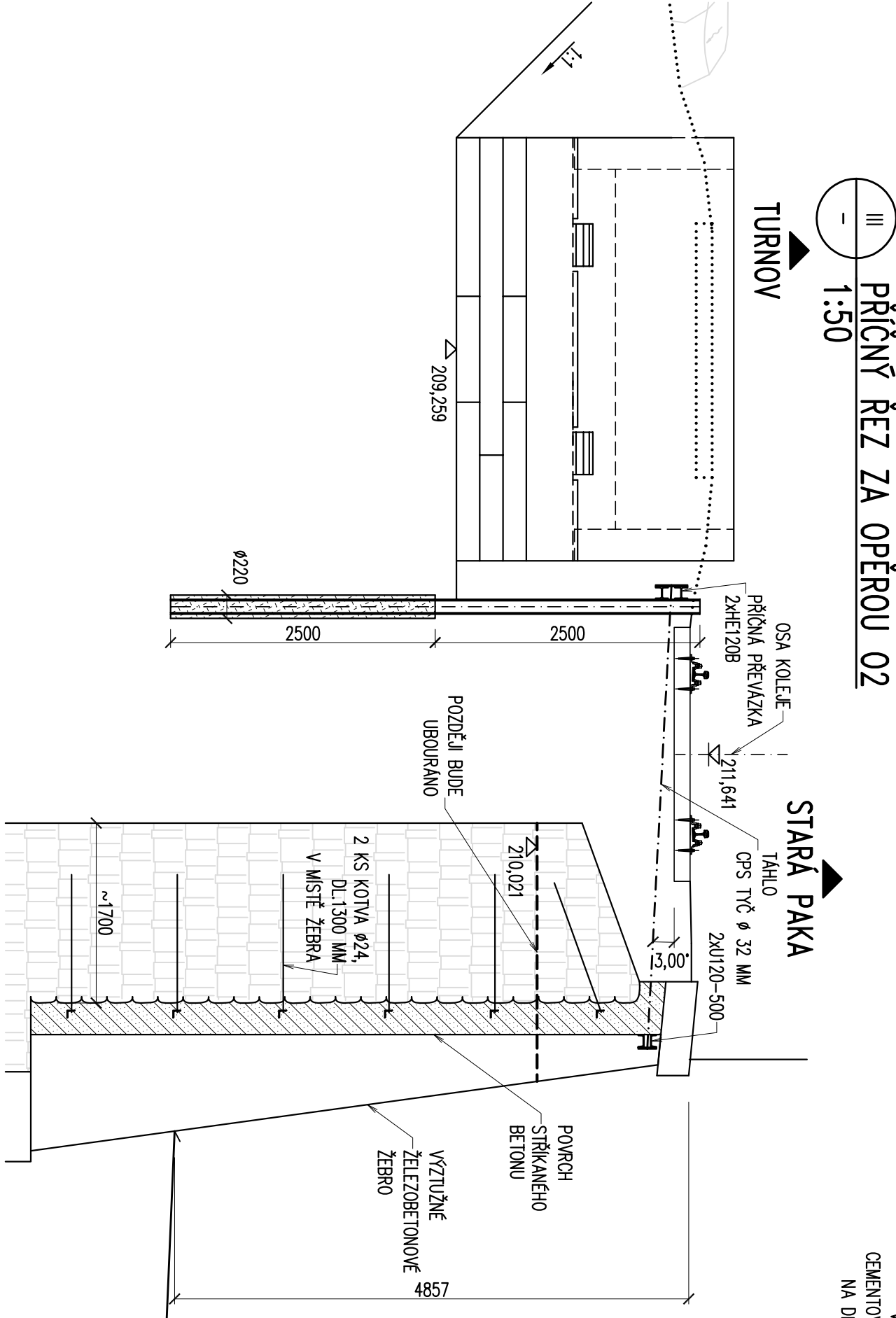
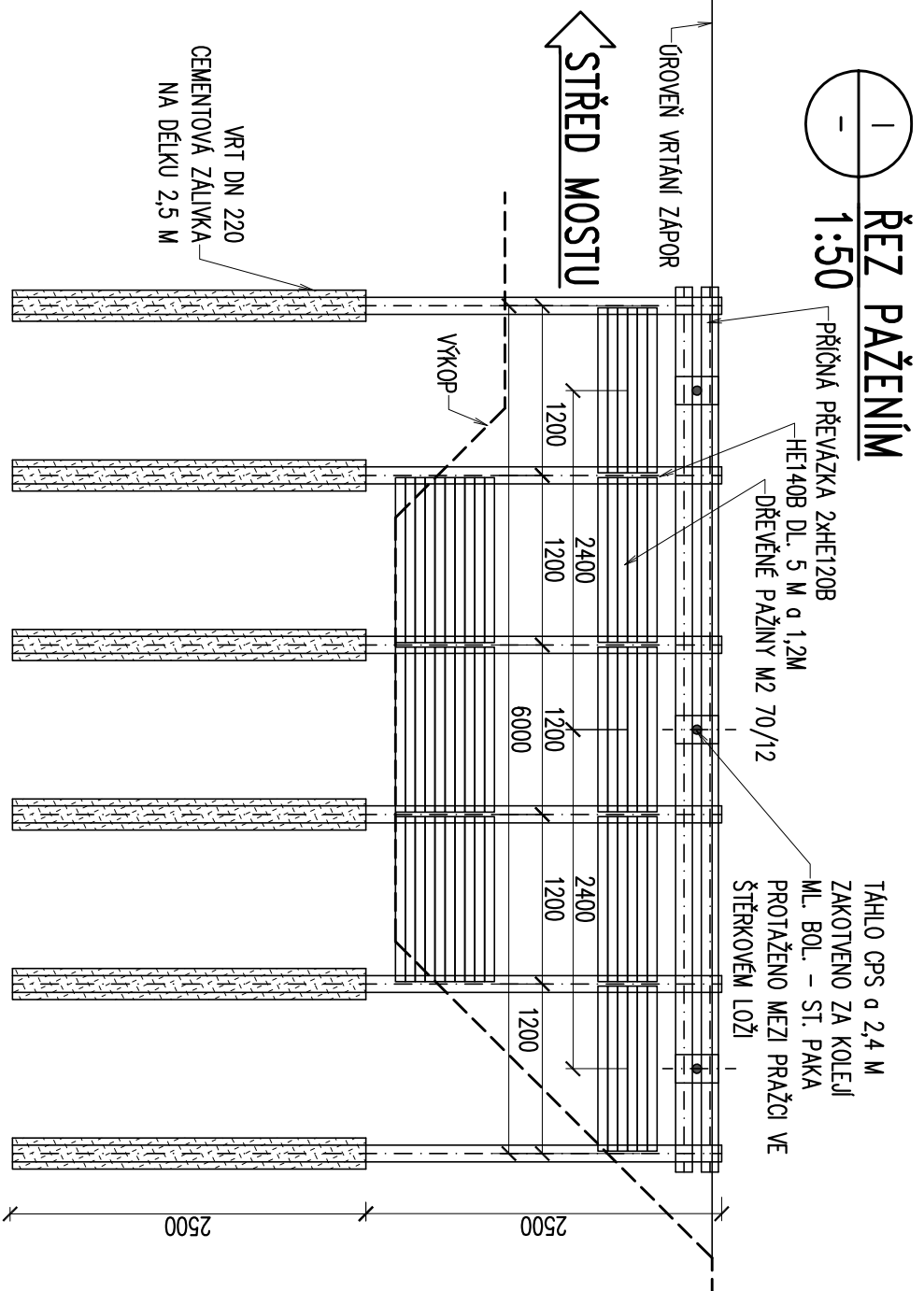
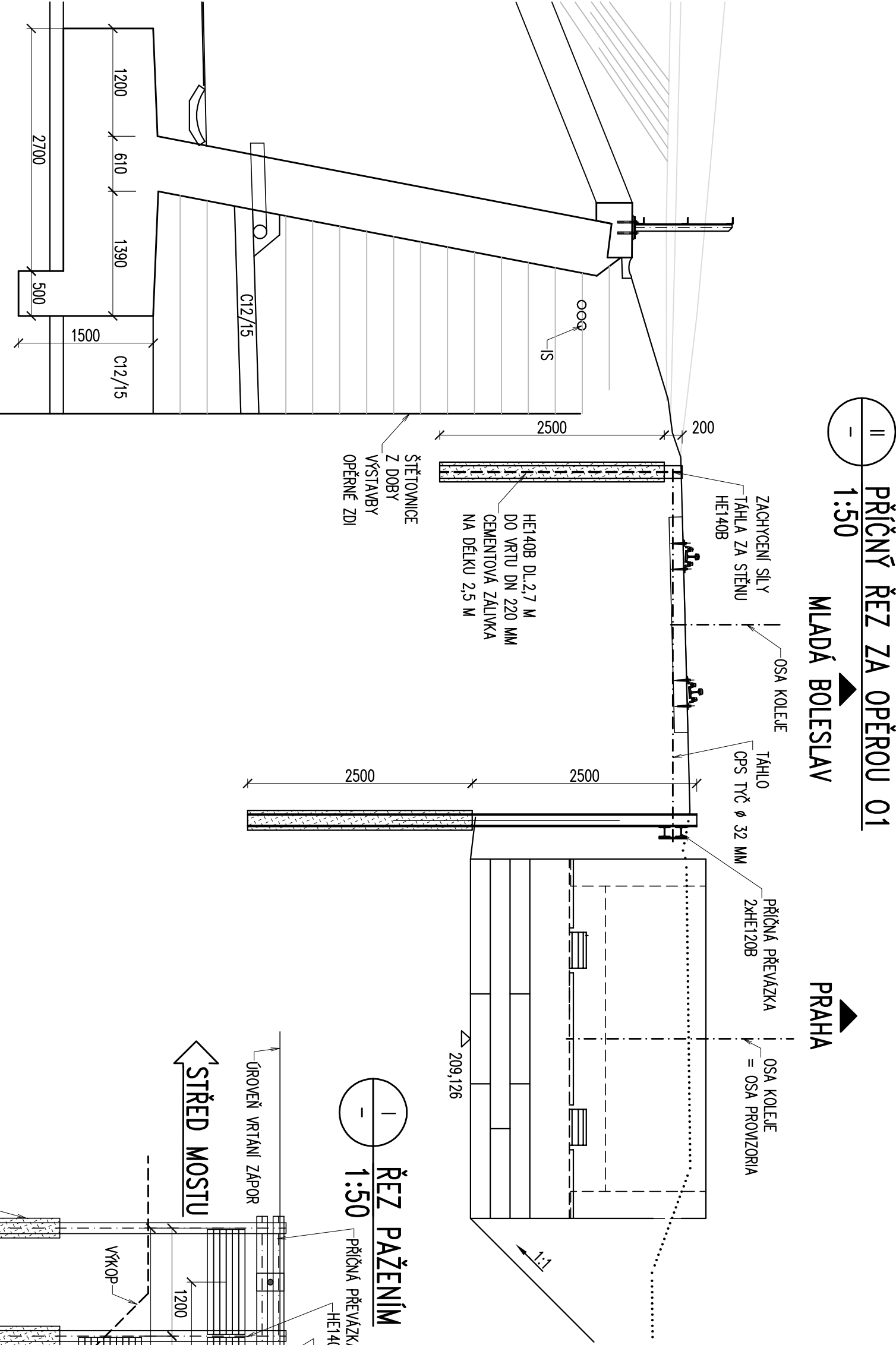


BOD	Y (m)	X (m)	UMÍSTĚNÍ
H-1	704 386,683	1 011 628,340	Operá O1
H-2	704 384,720	1 011 623,671	
H-3	704 378,628	1 011 606,662	Operá O2
H-4	704 376,864	1 011 600,993	
H-5	704 382,889	1 011 630,018	Kotvení
H-6	704 382,324	1 011 627,674	tanel
H-7	704 381,693	1 011 625,353	



UMÍSTĚNÍ	TYP	PROFIL	DL.	POČET	CELKEM	JEDN.	CELKEM	HMOTNOST
ZAPOR VÝKOPU	H1-H4	Ø220	5,00	12	60	33,7	2022	28
KOTVENÍ SILY V TÁHLU	H5-H7	Ø220	2,70	3	8,1	28,7	673	1
CELKEM								

UMÍSTĚNÍ	TYP	PROFIL	DL.	POČET	CELKEM	JEDN.	CELKEM	HMOTNOST
ZAPOR VÝKOPU	H1-H4	Ø220	5,00	12	60	33,7	2022	28
KOTVENÍ SILY V TÁHLU	H5-H7	Ø220	2,70	3	8,1	28,7	673	1
CELKEM								

OCEL S235 JR
PAŽINY 70/12 10 M²


POZNÁMKY:

- PAŽENÍ JE VYTVAŘENO Z DŮVODU MOŽNOSTI VYSTAVBY ÚLOŽNÝCH PRAHŮ MOSTNÍCH PROVODZÍŘI V DOBĚ PROVOZU NA VEDLEŠÍ KOLEJ.
- ZAPORY A BETONÁŽ JEJICH DOLNÍCH ČÁSTÍ BUDE PROVEDENA V PŘEDSTIHU V ČASE PŘED VÝLUKAMI KOLEJ, V DOBĚ VAKOVÝCH PAUZ.
- PŘED ZAPOČETÍM VAKOVÝCH PRACÍ NA HLoubKU ZALOŽENÍ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ PROVODZÍŘI BUDE AKTIVOVANO KOTVENÍ ZAPOR – OPS ZAVITOVÉ TYČE.
- VŠEČERÉ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K OHROŽENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU NA PRAZE A OHROŽENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY.

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debr
TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)-Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv

SOUKADINOVÝ SYSTÉM S-JISK

 S E R V I S	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	
	ING. J. MAREK	ING. J. SUTIAVSKÝ	Místo stavby	
	<i>Marek</i>	<i>Sutiafský</i>	Formát	
	Výpracoval	Kontroloval	Datum	
	ING. J. SUTIAVSKÝ	ING. J. MAREK	Účel	
	<i>Sutiafský</i>	<i>Marek</i>	PROJEKT	
TOP KON, SUTIAVSKÝ, s.r.o., Sítnice 1824/56, 182 00 Praha 8 tel./fax: 286 021 744, e-mail: top@topkon.cz			Měřítko	1:50
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288 TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU			Číslo kopie	Číslo přílohy
			PAŽENÍ MEZI KOLEJEMI	E1.1–10.3